



FB1

FB2

K **2** **7**
M

FB3

FB4

LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **14 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **19:33** bei einem Loggestand von **4,8 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-25,2 N 175-15,0 E**.

Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-46,3 N 175-20,0 E** abgesetzt.

Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **8,5 kn**

2 Kartenkurs zum Wegpunkt?

3 Kompasskurs zum Wegpunkt?

4 Distanz zum Wegpunkt?

5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?

Mgk 359

Dev -2

MwK

Mw 14

RwK 011

011 _____

359 _____

21,5 sm _____

22:05 _____

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **Sz The Sisters (36-44,6 N 175-18,8 E)** und Erhebung **267 auf Blkach Rock Island**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **345°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 324°** abgelesen.

6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?

7 _____

Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.

Um **21:50** Uhr bei einem Loggestand von **19,1 sm**, wird der Standort ermittelt:

Gelotete Wassertiefe 30m

Handpeilung SZ The Sisters 36-44,6N 175-18,8E

235°

Handpeilung Einzelgefahr 36-44,4N 175-21,1E

109°

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **350**. Die Fahrt bleibt unverändert.

7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?

Messung der Wassertiefe im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt. _____

8 Position um 21:50?

36-44,9N 175-20,0E _____

9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 21:50?

360 _____

Der Wind aus **E** bedingt eine Abdrift von **6°**

10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 21:50?

354 _____

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 22:05 in die Seekarte
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **14 E** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **01:23** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

Leuchtfeuer Huaroa Point (36-44,4N 174-50,3E) peilt unter **221°** und

Seezeichen (36-43,5N 174-55,4E) peilt unter **139°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 076°** mit **4,2 kn** Fahrt.

Um **02:52** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-46,8 N 175-01,0 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

12 Richtung und Stärke des Stromes?

184° 0,65kn _____



Ab **02:52** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **102°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

13 Kurs über Grund (Küg) ab 02:52?

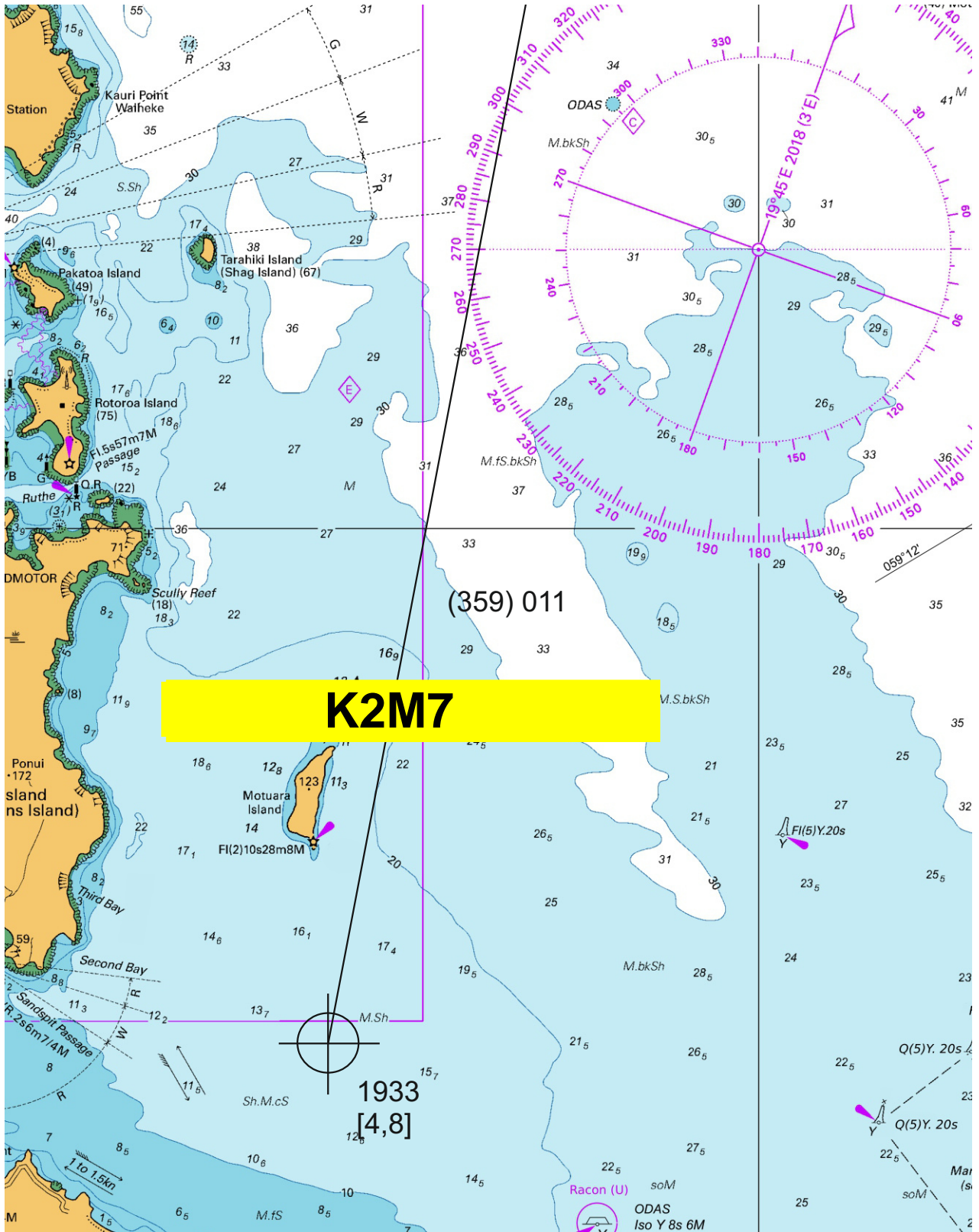
111 _____

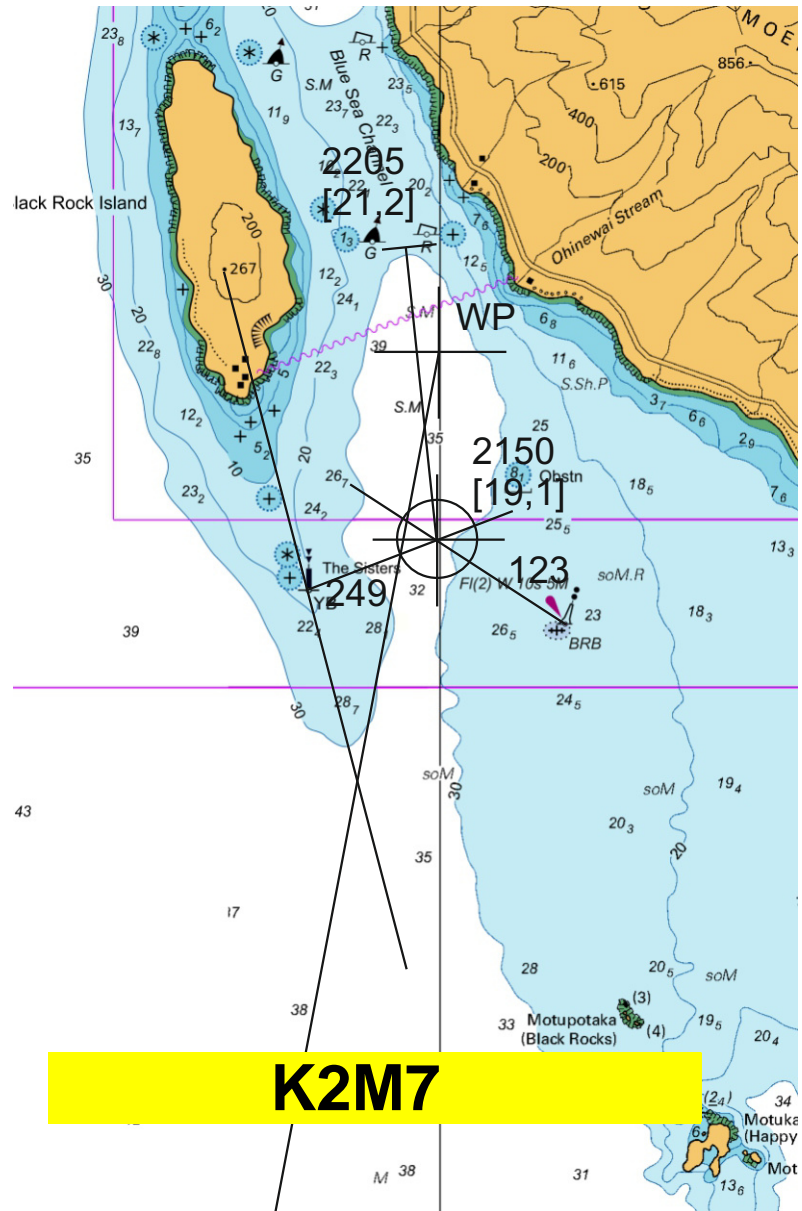


14 Beschreiben Sie das Leuchtfeuer Huaroa Point (36-44,4N 174-50,3E)

Sektorenfeuer (weiss/rot/abgedunkelt), Blitz, 5s Wiederkehr, Feuerhöhe 37m, Nenntragweite 8sm (W) 5sm







K2M7

