



FB1

FB2

**K** **2** **8**  
M

FB3

FB4

# LÖSUNGEN

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **09:47** bei einem Loggestand von **12,2 sm** zeigt das GPS folgende Position: **36-44,0 N 174-51,7 E**.  
Das Gerät ist auf WGS 84 eingestellt.

**1 Zeichnen Sie die GPS Position ein  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Von dieser Position wird ein Kurs auf den **Wegpunkt (WP) 36-52,4 N 174-50,4 E** abgesetzt.  
Die erwartete durchschnittliche Fahrt beträgt **5,2 kn**

**2 Kartenkurs zum Wegpunkt?**

Mgk 360

**353** \_\_\_\_\_

**3 Kompasskurs zum Wegpunkt?**

Dev -2

**360** \_\_\_\_\_

MwK

**4 Distanz zum Wegpunkt?**

Mw -5

**8,5 sm** \_\_\_\_\_

RwK 353

**5 Erwartete Ankunftszeit am Wegpunkt?**

**11:25** \_\_\_\_\_

Kurz vor Erreichen des Zielpunkts führen Sie eine Ablenkungskontrolle durch:

Dafür verwenden Sie die **Deckpeilung** von **SZ Perano Shoal und Plattform (36-51,5N 174-54,3E)**.

Die **rechtweisende Peilung** wird der Karte mit **046°** entnommen.

Darauf **genau zu haltend**, werden **am Kompass 050°** abgelesen.

**6 Welchen Wert hat die Deviation laut Kontrolle?** **1** \_\_\_\_\_

**Der ermittelte Wert wird für weitere Berechnungen nicht berücksichtigt.**

Ein etwaiger abweichender Wert wurde durch ein Fernglas mit Kompass hervorgerufen.

**Die vorliegende Deviationstabelle behält ihre Gültigkeit.**

Um **11:00** Uhr bei einem Loggestand von **18,1 sm**, wird der Standort ermittelt:

**Gelotete Wassertiefe 30m**

**Handpeilung SZ Perano Shoal 36-49,6 N 174-51,9 E**

**150°**

**Handpeilung LF Flat Rock 36-53,3 N 174-55,5 E**

**061°**

Die Jacht hält einen Kompasskurs (Mgk) von **354**. Die Fahrt bleibt unverändert.

**7 Welche Schlüsse ziehen Sie aus dem Ergebnis der Standlinien und wie gehen sie damit um?**

**Messung der Wassertiefe im flachen Seebett ohne Berücksichtigung des Gezeitenstandes lässt sich nicht gut verwerten. Wird daher nicht berücksichtigt.** \_\_\_\_\_

**8 Position um 11:00?** **36-50,7 N 174-50,9 E** \_\_\_\_\_

**9 Rechtweisender Kurs (RwK) ab 11:00?** **346** \_\_\_\_\_

Der Wind aus **WNW** bedingt eine Abdrift von **12°**

**10 Kurs durchs Wasser (KdW) ab 11:00?** **358** \_\_\_\_\_

**11 Zeichnen Sie den Koppelort (Loggeort) um 11:15 in die Seekarte  
(inklusive Beschriftung mit Loggestand und Uhrzeit)**

Als Missweisung wird **5 W** angenommen, Deviation nach beiliegender Tabelle.

Um **14:13** Uhr wird die Position durch eine Kreuzpeilung mit dem **Handpeilkompass** ermittelt.

**Leuchtfeuer Taluha Point (36-50,0N 175-17,5E)** peilt unter **150°** und

**Channel Island (36-54,7N 175-19,9E)** peilt unter **068°**

Von dieser Position fährt die Yacht einen **Kartenkurs von 208°** mit **6,5 kn** Fahrt.

Um **15:23** Uhr befindet sich die Yacht auf Position **36-47,1 N 175-10,8 E**.

Die Besteckversetzung wird auf Strom zurückgeführt.

**12 Richtung und Stärke des Stromes?**

**005° 0,9kn** \_\_\_\_\_



Ab **15:23** segelt die Yacht einen Kurs durchs Wasser von **245°**, die Fahrt und der Strom bleibt dabei gleich.

**13 Kurs über Grund (Küg) ab 15:23?**

**252** \_\_\_\_\_



-----

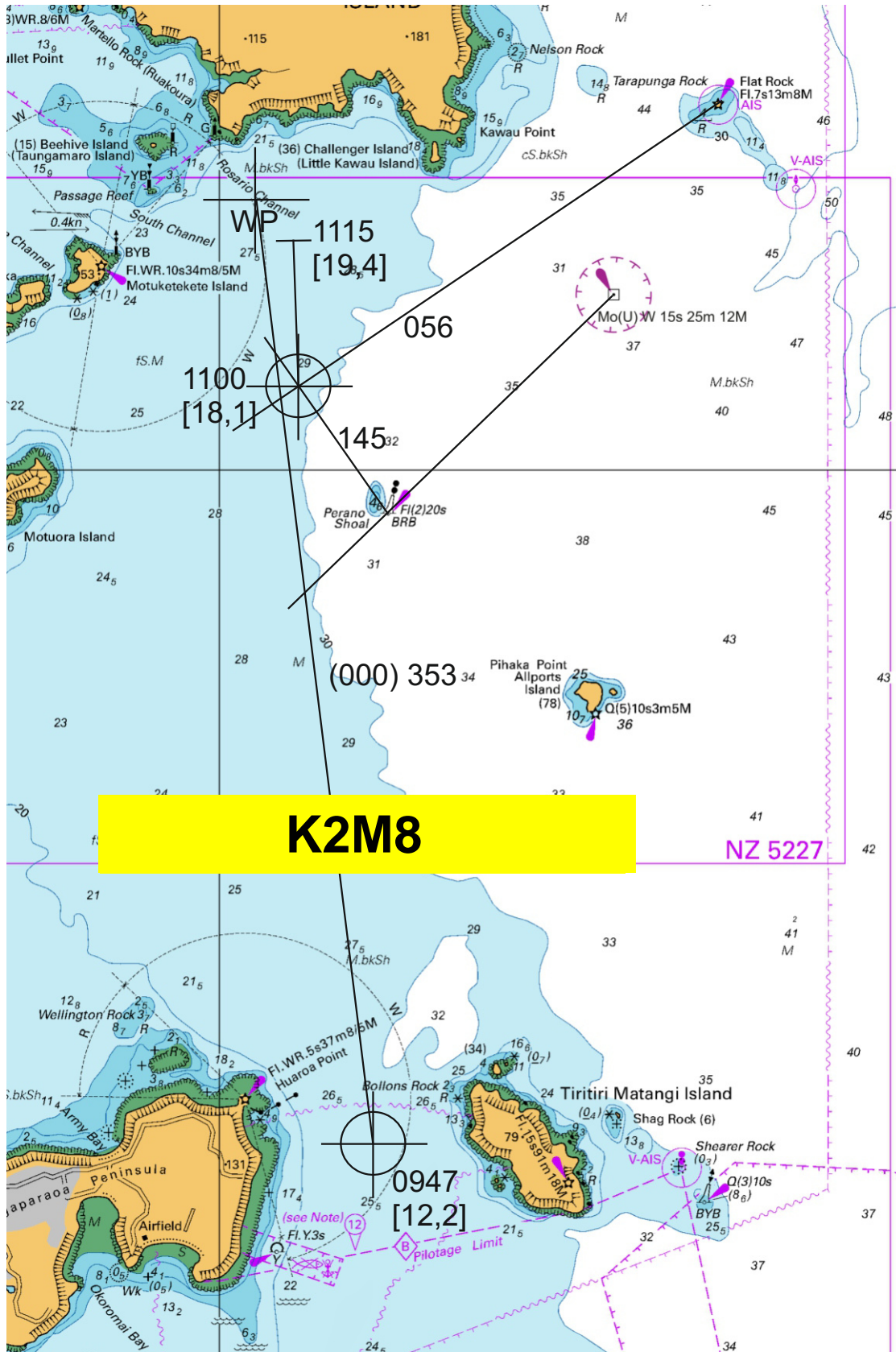
**14 Beschreiben Sie das Lf. ODAS Tonne (36-54,2N 175-07,7E)**

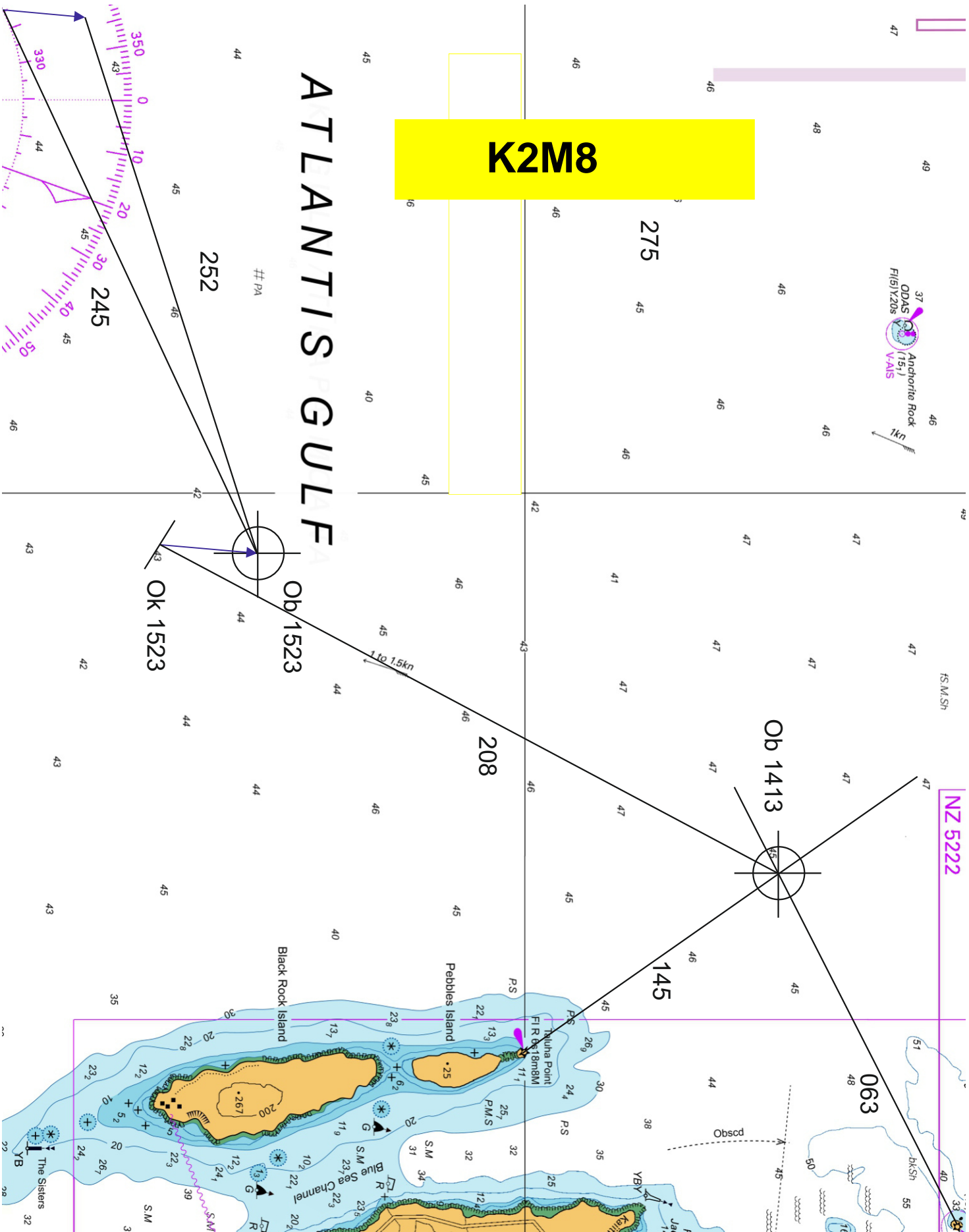
**ODAS (Ocean Data Acquisition System), gelb, gelber Blitz, 5er Gruppe, Wiederkehr 20s**

---

---







K2M8

ATLANTIS GULF

Ob 1413

252

275

208

245

063

145

OK 1523

NZ 5222

Anchorite Rock  
FI (5) Y 20s  
V-AIS

1kn

HS.M.Sh

Obscd

YBY

Natua Point  
FI R 0x18m8M

P.S.

S.M.

Black Rock Island

S.M.

S.M.

The Sisters

YB